



VIKEDAL

**Tilleggsregler for
1. NM-runde i Crosskart og
1. runde i Crosskart Junior Cup
på Vikedal motorbane
15. mai 2016**



1	Program.....	3
2	Organisasjon og beskrivelse	3
2.1	Løpet teller i	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Deltakere	3
2.5	Sportskomite	3
2.6	Offisielle funksjonærer	4
2.7	Offisiell oppslagstavle	4
2.8	Beskrivelse av banen.....	4
3	Påmelding – startavgift	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift.....	4
3.3	Klasser.....	5
3.4	Forsikring	5
4	Innsjekk og teknisk kontroll.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff.....	5
4.2.4	Støy	5
4.2.5	Dekk.....	6
4.2.6	Vekt.....	6
4.2.7	Fartsmåling	6
5	Gjennomføring av løpet	6
5.1	Trening.....	6
5.2	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.3	Finaler	6
5.4	Brutt løp	6
5.5	Alternativspor	6
5.6	Startmetode	7
5.7	Feil start	7
5.8	Tilbakekjøring til start ved feil start.....	7
6	Parc Fermè / Resultater / Protester.....	7
6.1	Parc Fermè	7
6.2	Protester - appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller.....	7
7	Premiering.....	7
7.1	Premier.....	7
8	Annen informasjon.....	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	8
8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø.....	8
8.5	Adgang.....	8
8.6	Antidoping kontroll.....	8

1 Program

27. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
8. mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes kl. 24:00
11. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes kl. 24:00
12. mai	Offentliggjøring av Startprogram

13. mai fredag

14:00 Depotet åpner

14. mai lørdag

18:00 – 21:00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.

18:00 – 21:00 Teknisk kontroll

15. mai søndag

Administrativ innsjekk/Teknisk kontroll kun etter avtale med førerkontakten.

09:30 Førermøte

10:00 – 11:00 Trening, klassevis, 1 x 3,5 runder

11:00 – 12:00 Stille i depot i.h.t. lov om helligdagsfred

12:30 1. innledende omgang

Finaler starter min. 15 min. etter at siste heat er i mål i 3. omg.
Premieutdeling vil bli avholdt 15 minutter etter at resultatene er offentlige

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i crosskart 2016
- Crosskart junior cup 2016
- NMK mesterskapet i crosskart 2016

2.2 Beskrivelse

NMK Vikedal arrangerer 1. NM-runde i crosskart i henhold til ISR, NSR, NM-reglementet for crosskart og reglementet for crosskart junior cup, samt disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Vikedal ARCK 16.07672

2.4 Deltakere

Løpet er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskart fra alle NEZ land (jf. NSR §7). Fører må inneha gyldig medlemskap til klubb tilsluttet sitt respektive lands særforbund. Utenlandske deltakere må kunne fremvise tillatelse fra eget ASN (sitt respektive lands særforbund). En deltaker kan ikke delta i mer enn en klasse. Alle deltakere under 18 år skal ha med ledsager/anmelder.

2.5 Sportskomite

Thomas Nonslid, leder	(tlf. 980 47 964)
Ingve André Strand	(tlf. 991 56 649)
Kurt Birger Hagen	(tlf. 456 07 056)
Jon Bjarte Aarekol	(tlf. 994 53 325)
Michael Jensen	(tlf. 979 53 515)

Sportskomiteen kan nås på e-post bil@nmk-vikedal.net

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem:	Øyvind Sætre	
	Sten Atle Ausland	
Løpsleder:	Frikk Nærby	(tlf. 926 61 384)
Ass. løpsleder:	Thomas Nonslid	(tlf. 980 47 964)
Løpssekretær:	Fredrik Helland	
Teknisk sjef:	Monica W. Pedersen	
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Tor Helge Langballe	
Førerkontakt:	Sigurd André Maraas	(tlf. 406 08 770)
Depotsjef:	Kurt B. Hagen	(tlf. 456 07 056)
Heat-frem sjef:	Tor Egil Mæland	
Miljøansvarlig:	Jon Bjarte Aarekol	
Faktadommere:		
- Starter:	Ole Rasmus Solheim	
- Feilstart:	Paul Vik	
- Alternativspor:	Olav Nes	
- Mål:	Magne Skrunes	

2.7 Offisiell oppslagstavle

Er plassert på vegg mot startplata ved innsjekk.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Vikedal Motorbane

Følg E134 til Ølen, sving inn på fv. 514 mot Sandeid/Sauda. Fra Sandeid følg fv. 46 mot Sauda til Vikedal sentrum der det er skiltet til motorbanen.

For kart, søk etter "Vikedal Motorbane" som sted.

For de som kommer med større kjøretøy/tilhenger på E134 over Haukelifjell anbefales det IKKE å kjøre om Sauda eller Nesflaten til Vikedal selv om navigasjonssystemet foreslår det. Følg E134 helt til Ølen.

Crosskart-trasè:

Banelengde:	760 m.
Bredde startplate:	15 m.
Bredde:	10 – 15 m.
Underlag:	Grus og asfalt.
	Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

3 Påmelding – startavgift

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på klubbens hjemmeside, www.nmk-vikedal.net.

Påmelding kan også sendes via e-post til pamelding@nmk-vikedal.net

3.2 Startavgift

Startavgift (inkl. strøm dersom man ønsker det) kan betales til kontonummer 3241.06.00888 før løpet eller med kort/kontant ved innsjekk.

a) Startavgift ved påmelding registrert før 8. mai kl. 24:00 er for:

Mini kr. 600,-

85, 125, 250, 650 ccm og Crosskart Xtreme kr. 1.000,-

b) Startavgift ved påmelding registrert etter 8. mai:

Mini kr. 900,-

125, 250, 650 ccm og Crosskart Xtreme kr. 1.500,-
Strøm: kr. 200,- pr. boenhet
Avbud må meldes iht § 34. Evt. betalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt innen fredag 13.05.2016.

3.3 Klasser

Junior, Mini (Oppvisning)
Junior, 85 ccm (Junior cup)
Junior, 125 ccm
Senior, 250 ccm
Senior, 650 ccm
Veteran, 650 ccm
Crosskart Xtreme

3.4 Forsikring

Deltakerne er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10.000.000.

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Administrativ innsjekk er i klubblokale. Personlig fremmøte sammen med evt. ledsager.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ innsjekk:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Ledsagerlisens (ledsager må være tilstede under innsjekk)
- Klubbmedlemskap, også for ledsager.
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved verkstedbukk i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført crosskarten før teknisk kontroll. Startnummer skal være svart nummer på hvit bakgrunn (gul bakgrunn for handikappede). Høyde min 18 cm, strekbredde 3 cm, min 2 cm hvit kant rundt startnummer.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR §314 pkt. 22.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR §314 pkt. 26.

4.2.4 Støy

Se NSR § 314 pkt. 13.3.

4.2.5 Dekk

Se NSR § 314 pkt. 7.

4.2.6 Vekt

Veiling av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.7 Fartsmåling

Lasermåling av Mini og 85 vil bli foretatt. Etter trening og innledende heat henges listene opp på oppslagstavlen.

5 Gjennomføring av løpet

5.1 Trening

Alle deltagere kan kjøre trening, 1 x 3,5 runder. Trening kjøres klassevis. Rekkefølge: Crosskart Xtreme, Mini, Veteran, 85, 125, 250, 650 ccm.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3,5 runder i innledende omganger. Rekkefølge: Mini, 85, 125, 250, 650 ccm. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.3 Finaler

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges forrige års mesterskap til grunn. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

Valg av startspor er ikke tillatt, alle førere skal stille i det startspor de har fått tildelt i henhold til resultatlisten fra innledende omganger. Deltakeren som er rangert høyest etter samtlige innledende omganger (se avsnitt over), tildeles beste startspor i angjeldende finale, deltaker som er rangert som nest best tildeles nest beste spor osv.

Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale i klassen. De som rykker opp fra tidligere finale, plasseres sist, men i den rekkefølge de kom i mål i finalen. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Deltagere må ha fått poeng i minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5,5 runder i finalene.

Det kreves min 2 deltagere for A-finale, 13 for B-finale, 20 for C-finale og 27 for D-finale. Maks. antall startende i en finale er 9. Ved flere finaler rykker de 2 beste opp til neste finale.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

5.5 Alternativspor

Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes i innledende omganger tildeles 0 poeng. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter.

Klassen Mini skal ikke benytte alternativsporet.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal. Oppstilling i.h.t. §604 pkt. 5 (høyrebane). Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

5.7 Feil start

Ved tyvstart skal vedkommende flyttes en kartlengde (2,10 m) lenger bak på startplaten. Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er.

5.8 Tilbakekjøring til start ved feil start

Det er tillatt å snu for de førerne som har passert stativene for startlys. Før man kan snu, skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til midt på startlangsiden før man snur forsiktig og kjører tilbake til startplata. Crosskartene må manuelt snus av mekaniker/startpersonell på startplaten.

Rensking/varming av dekk er **ikke** tillatt ved omstart.

6 Parc Fermè / Resultater / Protester

6.1 Parc Fermè

Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme i bilcrossbakken etter målgang.

6.2 Protester - appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5.000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7 Premiering

7.1 Premier

I Mini-klassen premieres alle deltakerne. I junior-klassene (85 og 125 ccm) premieres min. de 9 beste. I 250, 650 og veteran premieres min de 6. beste. I Xtreme min. 1/3 av deltakerne. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

8 Annen informasjon

8.1 Depot

Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depotet.

Depotplass er maks 12 x 8,5 meter pr. deltaker. Ytterligere depotplass kan legges inn som ønske (Kr. 100 pr m²).

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement. Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte alkohol der, ref. Alkohollovens § 8-9. Det skal også være ro i depotet mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent for utendørs bruk og er i orden. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Det er strøm i depotet fra depotet åpner.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekket med tett presenning eller lignende som er minimum 4 x 5 m. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

